

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年04月17日

計画の名称	広島陸の玄関にふさわしい交通結節点の実現と公共交通ネットワークの機能強化(期)												
計画の期間	令和06年度 ~ 令和07年度 (2年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	広島市												
計画の目標	J R西日本や広島電鉄と連携して路面電車の駅前大橋ルート整備や南口広場の再整備等を行い、利用者の利便性向上の観点に立った公共交通ネットワークの形成や交通結節点機能の強化を図る。 乗合バス事業については、事業者の経営安定化と利用者目線での質の高いバスサービスを実現し、" 広島ならではの乗合バス事業 " への再構築を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	6,578	A	5,559	B	0	C	1,019	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	15.49	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	J R広島駅の利用者数を増加させる。 J R広島駅乗車人員(1日平均)の過年度増加数から推計	H29 77174人	R4 人	R8 84000人
2	市内のバスの利用者数を増加させる。 バスの1日当たり平均輸送人員(人)の過年度増加数から推計	178263人	139639人	154000人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
広島駅と市内中心部(紙屋町・八丁堀地区)間の路面電車による移動所要時間を、現況約14分から事業完了時には約10分に短縮させる。														

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R06	R07	R08	R09	R10				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	広島市	直接	広島市	-	-	広島駅南口地区都市・地域交通戦略推進事業	駅前広場・交通広場、停留場 ほか A=21,000㎡	広島市						1,210	1.5	-	
		本事業は、他の2基幹事業(A13-002、A13-003)のほか国際競争拠点都市整備事業と一体的に実施するものであり、費用便益比はこれら事業全体で算出したものである。																		
											小計						1,210			
道路事業	A01-002	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	駅前吉島線ほか2路線	特殊街路(軌道インフラ部) ほか L=約1.1km	広島市						478	1.5	-	
		本事業は、他の2基幹事業(A13-001、A13-003)のほか国際競争拠点都市整備事業と一体的に実施するものであり、費用便益比はこれら事業全体で算出したものである。																		
											小計						478			
市街地整備事業	A13-003	都市交通	一般	広島市	間接	広島電鉄株式会社	-	-	広島駅南口地区都市・地域交通戦略推進事業	軌道インフラ外部 ほか L=約1.1km	広島市						3,735	1.5	-	
		本事業は、他の2基幹事業(A13-001、A01-002)のほか国際競争拠点都市整備事業と一体的に実施するものであり、費用便益比はこれら全体で算出したものである。																		
											小計						3,735			
地域公共交通再構築事業	A17-004	地域交通	一般	広島市	直接	広島市	-	-	データ分析基盤の整備	データ分析基盤の整備	広島市						30	4.6	-	
		本事業は、他の2基幹事業(A17-005、A17-006)と一体的に実施するものであり、費用便益比はこれら全体で算出したものである。																		

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
地域公共交通再構築事業	A17-005	地域交通	一般	広島市	間接	広島電鉄株式会社ほか	-	-	EVバス関連施設の整備	EVバス充電設備等の整備	広島市						30	4.6	-
		本事業は、他の2基幹事業(A17-004、A17-006)と一体的に実施するものであり、費用便益比はこれら全体で算出したものである。																	
	A17-006	地域交通	一般	広島市	間接	公益社団法人広島県バス協会ほか	-	-	交通結節点における乗継環境の改善	バスロケーションシステムの高度化等	広島市						76	4.6	-
		本事業は、他の2基幹事業(A17-004、A17-005)と一体的に実施するものであり、費用便益比はこれら全体で算出したものである。																	
											小計						136		
											合計						5,559		

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
地域公共交通再構築事業	C17-001	地域交通	一般	広島市	間接	広島電鉄株式会社ほか	-	-	新乗車券システムの整備	乗車券システムの整備	広島市						1,019	-	
		バス事業の再構築に係る各種取組の実施に合わせて導入することにより、利用者のサービスの向上を図る。																	
											小計						1,019		
											合計						1,019		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

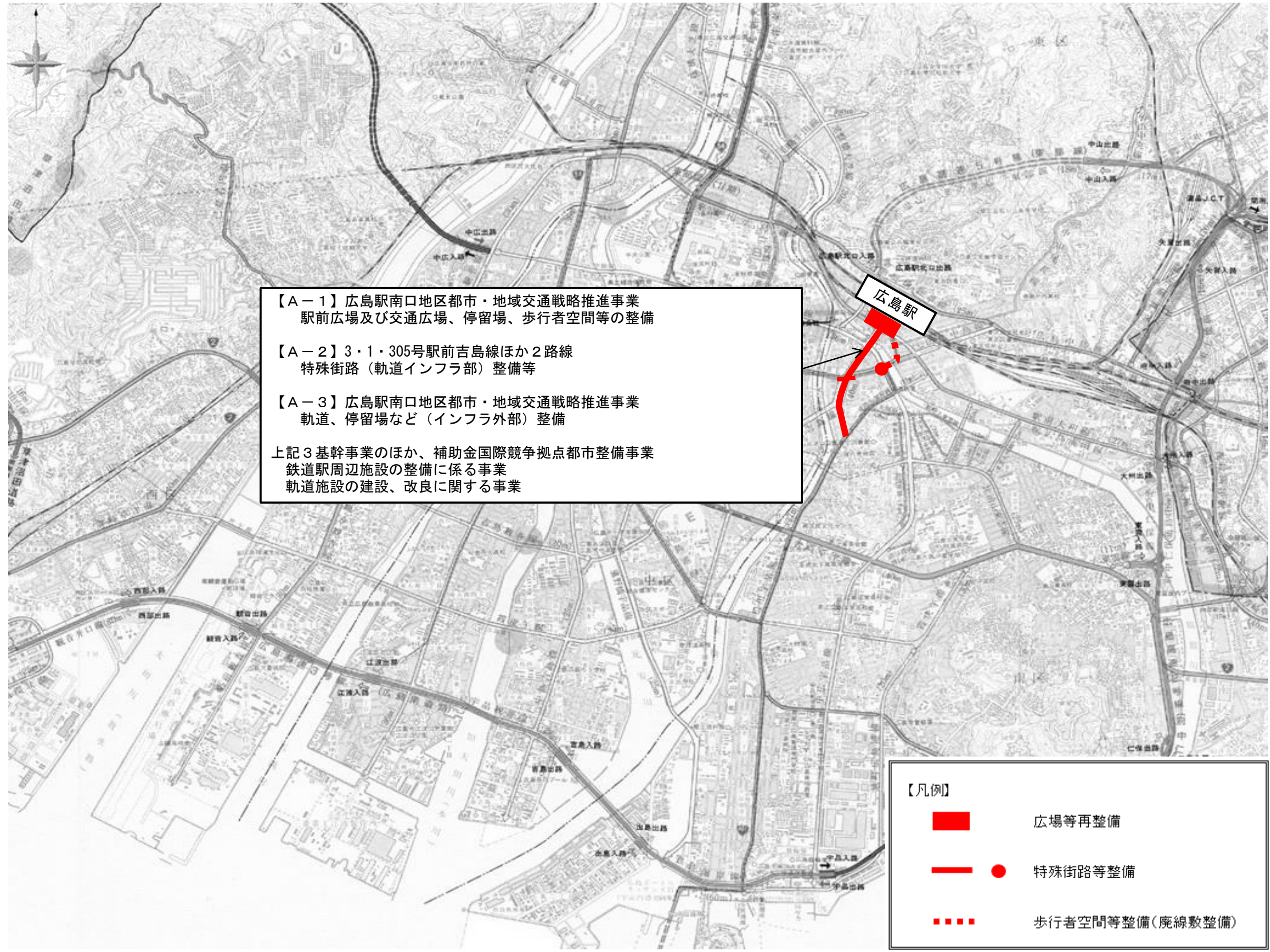
計画の名称： 広島陸の玄関にふさわしい交通結節点の実現と公共交通ネットワークの機能強化（期）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性）	○
II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性）	○
III. 計画の実現可能性 地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性）	○

(様式第8)

社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	広島市の陸の玄関にふさわしい交通結節点の実現と公共交通ネットワークの機能強化(Ⅱ期)	交付団体	広島市(広島市)
計画の期間	令和6年度～令和7年度(2年間)		



(様式第8)

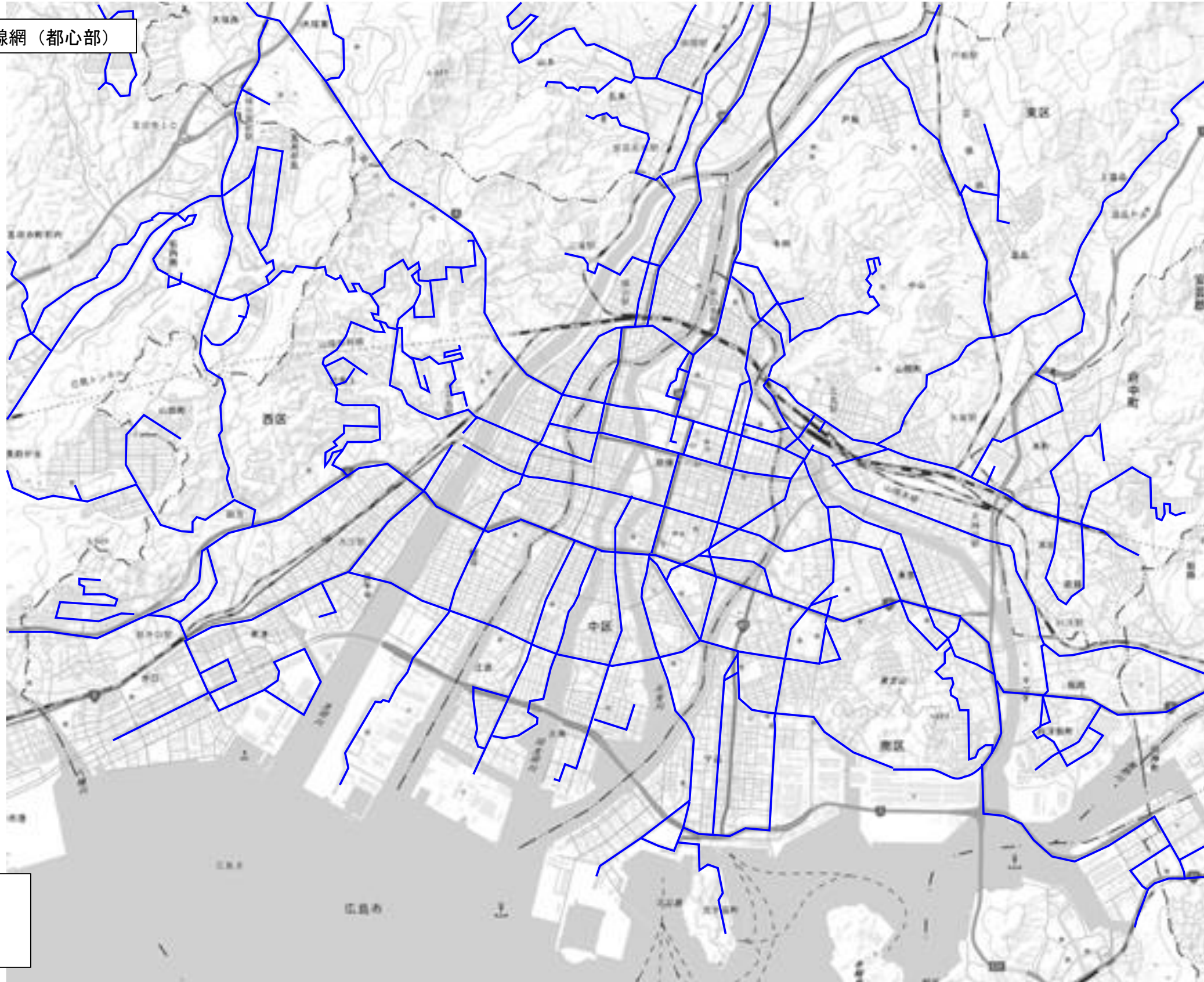
社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称 広島市の陸の玄関にふさわしい交通結節点の実現と公共交通ネットワークの機能強化（Ⅱ期）

計画の期間 令和6年度～令和7年度（2年間）

交付団体 広島市(広島市)

広島市のバス路線網（都心部）



<凡例>

— バス路線